



**QuadSport  
Z 400**

gen Handgriffen entfernen. Wir nehmen auf der breiten, straff gepolsterten Sitzbank Platz und registrieren sofort den Unterschied: Wussten große Fahrer auf der LT-Z nicht so recht, wohin mit den Knien, auf der 400er QuadSport sind die vorderen Kotflügel so weit vorne montiert, dass sie auch beim heißen Drift nicht stören. Der Lenker wanderte ebenfalls etwas nach vorne, die 60 mm breiten Fußrasten nach hinten, und schon stellt sich eine völlig neue Ergonomie

## Klassiker

Die LTZ 400 genießt bei den Quad-Fans Kultstatus. Seit 2003 hat sich am Klassiker nur wenig verändert. Jetzt geht die QuadSport Z 400 mit zeitgemäßer Einspritztechnik, einem modifizierten Fahrwerk und neuer Verkleidung ins nächste Baujahr

Als Suzuki im Jahre 2003 den Grundstein zu einer sagenhaften Quad-Karriere gelegt hat, dachten sicherlich die wenigsten daran, dass es mehr als 5 Jahre dauern sollte, bis eine echte Weiterentwicklung diese Erfolgs-Geschichte weiterschreiben sollte. „LT-Z“ hieß die Zauberformel der vergangenen Jahre – QuadSport 400 ist das neue Kürzel, welches das 2009er Modell beschreibt.

Ein überarbeiteter Motor, ein verbessertes Chassis plus eine moderne Optik, die an die 450er Rennmaschine angelehnt ist – diese Eckpunkte beschreiben die 400er Suzuki, die schon in den nächsten Wochen von den Suzuki-Händlern feilgeboten wird. Das Sportquad kommt in Deutschland mit LoF-Zulassung ab Distributeur Heppi-Quad. Der genaue Preis stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Die LT-Z 400 war und ist der Maßstab, an dem sich die Konkurrenz der sportlichen Halbliter-Klasse messen muss. Was kann die Neue besser? Wir sind gespannt, wie sich die technischen Innovationen bemerkbar machen. Straße, Enduro-



Strecke, MX-Track – der Allrounder muss sich in jedem Terrain der Prüfung stellen.

Beim Design der neuen 400er ließen sich die Techniker von der LT-R 450 inspirieren. Die Frontmaske samt Scheinwerfer lässt sich für den Offroad-Einsatz mit weni-

ein. Die Neugestaltung der Kunststoff-Verkleidung zwang Suzuki allerdings dazu, den Tank um einen Liter zu verkleinern.

Größere Eingriffe musste der bewährte Einzylinder-Motor über sich ergehen lassen. Die Verbesserung des Leistungsverhaltens im unteren und mittleren Drehzahlbereich stand im Pflichtenheft der Motoren-Techniker. Dank EFI ist dieses ehrgeizige Ziel eindrucksvoll erreicht worden. Die elektronische Einspritzanlage hat sich in der LT-R 450 bewährt und kommt nun auch im ‚zivilen‘ Quad zum Einsatz. Verschiedene Sensoren überwachen unter anderem

**SUZUKI**  
**QUADSPORT Z400**


Zum Leistungsplus des Einzylindermotors spendierte Suzuki der 400er auch ein modernisiertes Fahrwerk. Die Spurweiten an Vorder- und Hinterachse wuchsen um 25 mm. Diese Verbreiterung verbessern zusammen mit der geänderten Vorderachs-Geometrie das Fahrverhalten deutlich. Wa-

Sensibilität. Man darf dabei nicht vergessen, dass der Straßeneinsatz nicht im Sinne des japanischen Herstellers ist, wie die Warnhinweise und die Reifenmarkierung belegen. „Not for Highway-Use“, für die Zulassung müssen die Pneus laut Vorschriften gegen E-geprüfte Gummis getauscht werden.



Homogen: gute Zerstäubung dank Zwölflochdüse



Sensorik: Messdaten bestimmen das Kennfeld der Einspritzanlage



Neu: Drosselklappengehäuse



Suzuki QuadSport Z 400: Das Modelljahr 2009 bringt einen überarbeiteten Motor und ein verstärktes Chassis



Geschützt: Eine Blechabdeckung hält Schmutz wirksam von der Bremse fern



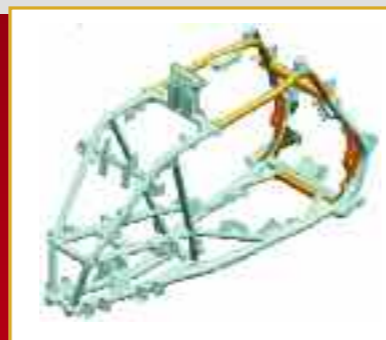
Stabil: Geschweißte Aluschwinge



Sportlich: einstellbarer Gasdruckdämpfer



Kräftig: Der 400er Einzylinder legt dank EFI im unteren und mittleren Drehzahlbereich zu



Modifikationen: Der Stahlrahmen der neuen LT-Z wurde im Bereich der Schwingenaufnahme verstärkt

den Luftdruck und die Lufttemperatur. Mit diesen Daten ermittelt der Zentralcomputer die korrekte Einspritzmenge. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Der Triebling startet auch bei kalten Außentemperaturen auf Knopfdruck. Der Einzylindermotor nimmt aus niedrigen Drehzahlbereichen klaglos seine Arbeit auf und bringt schnell ordentlichen Druck auf die Getrieberäder. Diese neue Charakteristik ist sowohl auf der Beschleunigungsstrecke wie auch auf dem Leistungsprüfstand spürbar. In Sachen Spitzenleistung hat sich allerdings zum Vorgänger-

modell nichts geändert: 39 PS scheinen zwar nicht die Welt zu sein, in der Praxis zählt dann auch mehr der Durchzug. Die neue 400er Suzuki lässt sich phantastisch niedrigtourig fahren. Auf engen Trails ist es nicht notwendig, ständig die Hand am Kupplungsgriff bereit zu halten. Der Leistungszuwachs im mittleren Drehzahlbereich lässt sich einerseits mit einer guten EFI-Abstimmung begründen. Man darf allerdings nicht vergessen, dass auch die Nockenwelle eine neue Kontur und die Einlasskanäle eine strömungsgünstigere Form erhalten haben.

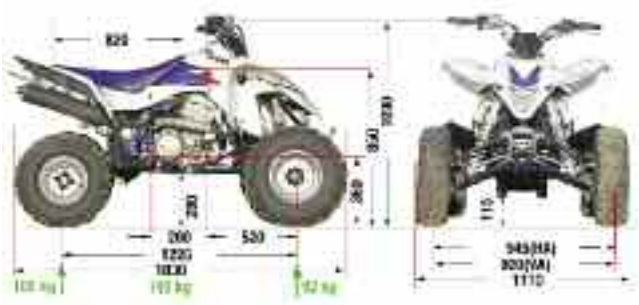
rum Suzuki allerdings den Nachlauf verringerte, ist unklar: Im Gelände läuft das Quad dadurch extrem handlich, auf der Straße wünschen wir uns doch ein wenig weniger

Abseits befestigter Pfade, da fühlt sich 400er Suzi in der Serien-Version besonders wohl. Ihr ausgewogenes Fahrver-

**QuadSport**  
**Z400**

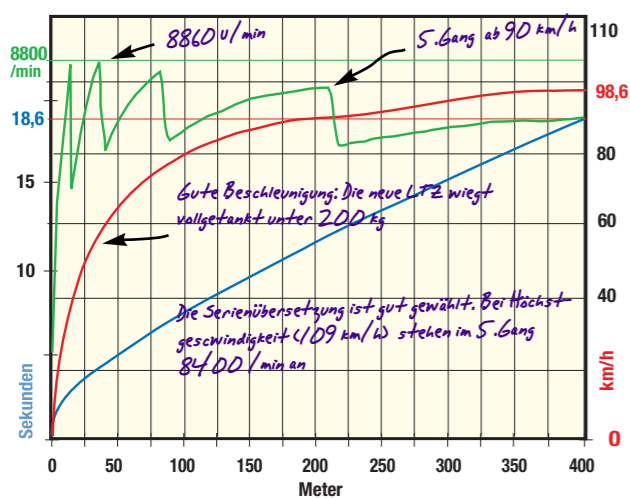
## SUZUKI QUADSPORT Z 400

|  |   |
|--|---|
| Motor                                  | Flüssigk.-gekühlter Einzylinder 4-T-Motor                 |
| Hersteller                             | Suzuki  |
| Hubraum                                | 398 cm <sup>3</sup> (90 x 62,5 mm)                        |
| Gassteuerung                           | DOHV, 4 Ventile / Zylinder                                |
| Gemischaubereitung                     | EFI   |
| Zündanlage                             | CDI   |
| Maximale Leistung                      | 28 kW (37,8 PS) / 5.500/min                               |
| Maximales Drehmoment                   | 50 Nm bei 6.500/min                                       |
| Startsystem                            | E-Starter   |
| Antrieb                                | 4x2   |
| Kraftübertragung                       | fußgeschaltetes Klauenge triebe                           |
| Gänge                                  | 5 + R, Kette  |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Aluminiumschwinge                       |
| Reifen vorne / hinten                  | 22x7-10 / 20x10-9   |
| Bremsen vorne / hinten                 | 3 hydr. Scheibenbremsen, 2-Kreis                          |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.830 x 1.165 x 1.160 mm                                  |
| Radstand                               | 1.285 mm  |
| Tankinhalt                             | 10 Liter  |
| Nutzlast Gepäckträger vorne / hinten   | -   |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | noch nicht bekannt  |
| Bezugsquellen:                         | D www.heppiquad.de<br>A www.suzuki.at<br>CH www.suzuki.ch |



## MESSWERTE

## SUZUKI QuadSport Z 400



|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Höchstgeschwindigkeit:      | 109,2 km/h         |
| Beschleunigung 0 - 400m :   | 18,6 s / 98,6 km/h |
| Beschleunigung 0 - 80 km/h: | 4,9 s / 78,7 m     |

ten überzeugt, wengleich die Auslegung der Gasdruck-Federbeine äußerst straff ausgefallen ist. Das Fahrniveau der QuadSport kann übers Gewindefahrwerk reguliert werden. In Sachen Dämpfung bietet Suzuki lediglich eine Druckstufen-Variation an. Beim Testfahrzeug konnten wir zwischen hart und sauhart 'klicken'. Harte Wellen nimmt die Federung klaglos; kurze, harte Schläge werden direkt an den Piloten weitergegeben.

In Sachen Gewicht zeigt sich die

**QuadSport Z 400** ausgeglichene LT-Z in die spürbar bessere QuadSport verwandelt. Der EFI-Motor gefällt dank ausgewogener Leistungsentfaltung. Im Gelände reicht die Power für die meisten Einsätze, für den Straßenbetrieb könnte man sich einen zusätzlichen Boost gut vorstellen. Das Easy-Handling-Fahrwerk überzeugt, auch Anfänger und Aufsteiger werden mit der japanischen Sportlerin nicht überfordert sein. **vdm**

VOLLBREMSUNG  
aus 70 km/h

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Bremsweg             | 33,1 m |
| maximale Verzögerung | 0,69 g |

## GERÄUSCHMESSUNG nach FIM-MODUS \*

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Standgeräusch (Leerlauf) | 71,9 dB(A) |
| Drehzahl 4.500 / min     | 84,5 dB(A) |

\* Motordrehzahl 4.500 /min, Abstand Meßgerät 0,5 m (45°) zu Auspuff-Öffnung

## VERBRAUCHS-MESSUNG

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Durchschnittsverbrauch | 9,62 l/100 km |
| Reichweite             | 104 km        |



400er Suzi beispielhaft. Mit vollem Tank bringt die Sportlerin 192 Kilogramm auf den Untergrund. Die Hinterachse wiegt um 10 Kilogramm mehr als die Vorderachse, dank weit hinten angeordneter Fußraster wird auch die 400er QuadSport zur Wheely-Queen.

## Unser Fazit:

Suzuki ist es nach fünf Jahren gelungen, bei den Halbliter-Sportquads eine neue Marke zu setzen. Man hat die

ausgewogene LT-Z in die spürbar bessere QuadSport verwandelt. Der EFI-Motor gefällt dank ausgewogener Leistungsentfaltung. Im Gelände reicht die Power für die meisten Einsätze, für den Straßenbetrieb könnte man sich einen zusätzlichen Boost gut vorstellen. Das Easy-Handling-Fahrwerk überzeugt, auch Anfänger und Aufsteiger werden mit der japanischen Sportlerin nicht überfordert sein. **vdm**

Kalender  
2009

Faxen Sie noch heute Ihre Kalender-Bestellung:

+49(0)3443/ 20 55 58

oder bestellen Sie gleich im Internet:

[www.rmx-racing.de](http://www.rmx-racing.de)

Ja, ich möchte ..... Stk. Kalender zum Subskriptionspreis von á € 19,90 bestellen.\*

\* gilt bei Bestellung bis 5. Dezember 2008. Die Lieferung erfolgt kurz vor Weihnachten.

## Lieferanschrift:

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

Land, PLZ, Ort \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

**Jetzt bestellen!**  
Subskriptionspreis:  
**€ 19,90\***  
(inkl. Versand + USt.)

Ich habe den Betrag von

€ ..... auf das Konto Nr. 300 001 5069 lautend auf RMX-Racing bei der Sparkasse Weissenfels, BLZ 800 540 00 überwiesen.

Bitte frankieren!

**RMX-Racing**

Weg zum Steinbergsanger 2  
06667 Tagewerben