

# Konkurrenten

Mit der LT-Z 400 hat Suzuki lange konkurrenzlos in einer eignen Liga gespielt. In den vergangenen 2 Jahren erwuchs jedoch Konkurrenz aus Taiwan und Korea. Nachdem Hyosung und Subaru ihre Triebwerke frei verkaufen, gibt's bei den Halb-liter-Sportquads ernstzunehmende Alternativen

Es ist noch gar nicht lange her, dass sich Yamaha und Suzuki den Sportquad-Markt in Europa aufgeteilt haben. Und wir sprechen nicht von den Racern: Die obere Hubraumklasse gehörte exklusiv der Raptor. In der Halb-liter-Klasse wehrte Suzuki mit der LT-Z die wenigen ernstzunehmenden Angriffe aufs Monopol erfolgreich ab. Man schrieb das Jahr 2003, als Suzuki die Erfolgs-Geschichte startete. Mit wenigen Modifikation wurde die LT-Z 400 bis vor wenigen Monaten noch produziert. Die Story ist bekannt: Kawasakis KFX 400 und die Arctic Cat DVX 400 sind in Wirklichkeit Suzukis. Die Hersteller ließen in der Vergangenheit beim Konkurrenten produzieren. Die Unterschiede zwischen den Geschwistern findet man lediglich in der Gestaltung der Kunststoff-Verkleidungen.

Während in den USA Honda mit der TRX 400 Suzukis Siegeszug Paroli bot, scheiterte dieses Ansinnen hierzulande an der Zögerlichkeit der Japaner. Dabei besitzt die Sporttrax TRX 400 alle Eigenschaften, die ein alltagfähiges Sportquad ausmachen. „Keep it simple“ heißt das Motto, das die sportliche Honda beschreibt. Leicht, ein ausgewogenes Fahrwerk plus ein zigfach bewährter, leistungsstarker Einzylinder-Motor – die Rezeptur passt, der Umsetzung einer wirksamen Verkaufsstrategie fehlt anscheinend allein der Wille bei Big Red.

Polaris zeigte mit der 500er Predator, dass es durchaus möglich ist, auch im zivilen Sportquad-Sektor Fuß zu fassen. Der in Japan gefertigte Halb-liter-Motor von Fuji hat das Zeug und das Stehvermögen, den zivilen Einsatz zu



Suzuki: QuadSport Z 400



Honda: Sporttrax TRX 400 EX



Hyosung: 450 Sport Quad



Hercules: Hurricane 500S



Triton: 450 R Enduro



Explorer: Trasher 450



SMC: RAM 520RR

die Polaris-Outlaws zu lupenreinen Sportgeräten, die Alltagstauglichkeit der Sportlerinnen steht allerdings nicht mehr im Focus des amerikanischen ATV-Herstellers.

Subaru gilt als einer der größten und renommiertesten Motorenhersteller. Fuji ist eine der Marken, unter dem die Japaner

ihre Triebwerke vertreiben. Nachdem der Exklusiv-Vertrag mit Polaris ausgelaufen war, suchte man neue Partner. Verschiedene Quad-Hersteller in Taiwan nutzen nun die Chance, mit dem bekanntermaßen guten und kräftigen Triebwerk neue Märkte zu erobern.

Dinli war der erste Produzent, der schon vor drei Jahren mit der DMX 450 diesen Weg ging. Der Verkaufserfolg steht in engem Zusammenhang mit dem Vertriebskonzept, in diesem Punkt gehen die Taiwaner keinen klaren Weg. Unter verschiedene



Suzuki: wassergekühlter Einzylinder mit EFI



Honda: luftgekühlter Einzylindermotor



Hyosung TE 450: Einzylinder-Triebwerk aus Korea



Triton 450 R Enduro: kräftiger Motor von Hyosung



SMC RAM 520RR: Bewährter Subaru-Einzylinder



Explorer Trasher: Fuji-Motor mit 450 cm<sup>3</sup> Hubraum



Hercules Hurricane 500S: Fuji-Triebwerk mit 48 PS



2006/04: Test Honda TRX Sporttrax 400



2008/07: Test Explorer Trasher 450



2007/07: Test Hyosung TE 450



2008/08: Vergleichstest Hercules Hurricane 500S vs. Triton 450 R Enduro



2008/11: Fahrbericht SMC RAM 520RR

nen Markennamen tauchen die Fahrzeuge im Markt auf. Masai, Explorer Trasher, Dinli DMX – unterm Plastikkleid verbirgt sich identische, qualitativ hochwertige Technik, der es allerdings nicht gelungen ist, den Ruch des Billigheimers abzustreifen.

Auf den Messen der vergangenen beiden Jahre haben wir immer wieder Hersteller entdeckt, die den Fuji-Motor verwenden. Bis zur Serienproduktion haben es die meisten allerdings nicht geschafft. Eine Ausnahme ist SMC: Der Hersteller bediente in der Vergangenheit

die Einsteiger-Klassen erfolgreich mit konventioneller Technik. Die alten, fußgeschalteten Zweizylinder-Motoren, die einst Honda-Motorräder angetrieben haben, waren das Rückgrad der Serienproduktion bei Standard Motors. Es galt schon als Sensation, als man vor zwei Jahren wassergekühlte Triebwerke mit CVT-Getrieben ins Programm aufnahm. Eine für SMC wirkli-

che Revolution ist die neue RAM 520RR: Mit Subaru-Triebwerk im Rohrchassis versuchen die Taiwaner, neue Zielgruppen zu bedienen. In Deutschland hat SMC keine geordnete Vertriebsstruktur. Diverse Direktimporteure holen die Produkte direkt aus Fernost. Ob diese Strategie auch bei hochwertigen Fahrzeugen Erfolg bringen wird, bleibt abzu-

warten. Qualität und Fahrleistungen der RAM 520RR passen, als COC-Fahrzeug werden die Quads derzeit für gut 6.000 Euro angeboten.

Vor 5 Jahren hat Her Chee den Markt mit billigen Quads überschwemmt. Die Situation hat sich gewandelt: Herkules ist es gelungen, die Marke Adly im gehobenen Preissegment zu etablieren. Auch hier nutzt man

das Potenzial des japanischen Subaru-Motors. Mit der Hurricane 500S hat man eine heiße Waffe im Kampf um die sportliche Kundschaft. Bei Her Chee ist man sich der Qualität der Ware bewusst, und das spiegelt sich in einem vergleichsweise hohen Preis-Niveau wieder.

Bei Hyosung in Korea hat man vor knapp zwei Jahren mit der Serienproduktion eines

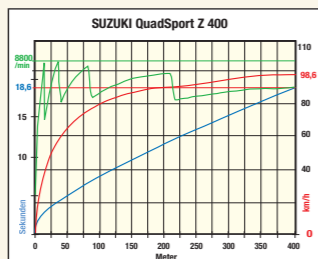
450er Sportquads begonnen. Die Motortechniker orientierten sich am Suzuki-Triebwerk, mit 450 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer nominellen Leistung von deutlich über 50 PS erschienen die Zweirad-Spezialisten selbstbewusst am Markt. Der Hyosung-Hype ist derzeit allerdings abgeflaut: Der deutsche Importeur fordert vom Hersteller Nachbesserungen.

Auch Hyosung versorgt die Konkurrenten mit dem 450er-Einzylinder. Access-Motors bietet unter dem Label 'Triton' ein attraktives 450er Sportquad an, das die geistige Verwandtschaft zu Suzukis LT-Z nicht leugnen kann. Gute Verarbeitung und ordentliches Fahrverhalten konnten realisiert werden, leistungsmäßig besteht noch Entwicklungsbedarf.

vdm



Seit 2002 gilt Suzukis LT-Z 400 bei den Sportquads als das Maß der Dinge. Ordentliche Leistung, niedriges Gewicht und problemloses Fahrverhalten sind die Charakter-Eigenschaften, welche die LT-Z zur lebenden Legende machen. Suzuki modernisiert mit der Modellreihe K9 das beliebte Fahrzeug. Eine elektronisch gesteuerte Einspritzanlage ersetzt den konventionellen Vergaser, die neue Optik stammt von der LT-R 450, die für die Race-Tracks entwickelt wurde

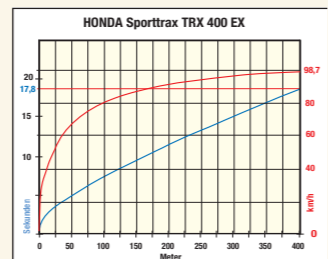


Höchstgeschwindigkeit: 109,2 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 18,6 s / 96,6 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 4,9 s / 78,7 m

**SUZUKI QUADSPORT 400**

Motor	Flüssigk.-gekühlter Einzylinder 4-T-Motor
Hersteller	Suzuki
Hubraum (Bohrung / Hub)	398 cm <sup>3</sup> (90 x 62,5 mm)
Gassteuerung	DOHV, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	EFI
Zündanlage	CDI
Maximale Leistung	28 kW (37,8 PS) / 5.500 / min
Maximales Drehmoment	50 Nm bei 6.500 /min
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2
Kraftübertragung	fußgeschaltetes Klauengertriebe
Gänge	5 + R, Kette
Radaufhängung vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Aluminiumschwinge
Reifen vorne / hinten	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen vorne / hinten	3 hydr. Scheibenbremsen, 2-Kreis
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.830 x 1.165 x 1.160 mm
Radstand	1.285 mm
Tankinhalt	10 Liter
Nutzlast	-
Garantie	gesetzlich
Gewicht (Testgewicht)	192 kg
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	noch nicht festgelegt

Bezugsquellen:  
D www.heppiquad.de  
A www.suzuki.at  
CH www.suzuki.ch

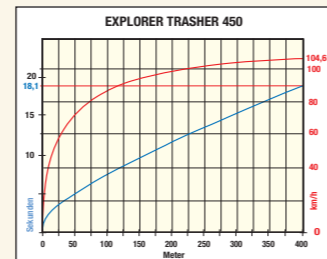


Höchstgeschwindigkeit: 104,1 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 17,8 s / 90,7 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,4 s / 60 m

**HONDA SPORTTRAX TRX 400 EX**

Motor	Luftg. Einzylinder 4-Takt-Motor
Hersteller	Honda
Hubraum (Bohrung / Hub)	397 cm <sup>3</sup> (85 / 70 mm)
Gassteuerung	SOHC, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	Vergaser
Zündanlage	CDI
Maximale Leistung	25,4 kW (35 PS)
Maximales Drehmoment	k.A.
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2
Kraftübertragung	Klauengetriebe, Kette auf Hinterachse
Gänge	5 Vorwärts / 1 Rückwärts
Radaufhängung vorne / hinten	Einzelrad / Aluminiumschwinge
Reifen vorne / hinten	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen vorne / hinten	integral, hydraulisch betät. Scheiben
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.834 x 1.151 x 1.100 mm
Radstand	1.217 mm
Tankinhalt	10 Liter
Nutzlast	182 kg
Garantie	182 kg
Gewicht (Testgewicht)	233 kg
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	7.390 Euro ** ohne Zulassung

Bezugsquellen:  
www.honda.de  
www.honda.ch

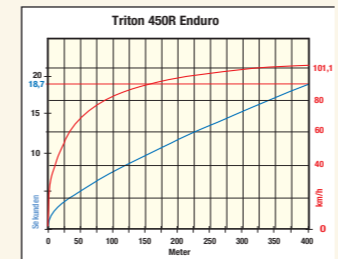


Höchstgeschwindigkeit: 116,3 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 18,1 s / 104,6 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,2 s / 76 m

**EXPLORER TRASHER 450**

Motor	Flüssigkeitg. Einzylinder 4-Takt-Motor
Hersteller	Subaru / Fuji
Hubraum (Bohrung / Hub)	448 cm <sup>3</sup> (94 x 64,6 mm)
Gassteuerung	DOHC, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	Vergaser
Zündanlage	CDI
Maximale Leistung	33,6 kW (45,4 PS) / 8.250 /min
Maximales Drehmoment	41,2 Nm / 7.500/min
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2
Kraftübertragung	Klauengetriebe, Kette auf Hinterachse
Gänge	5 Vorwärts, 1 Rückwärts
Radaufhängung vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Stahlschwinge
Reifen vorne / hinten	21x7-10 / 20x11-9
Bremsen vorne / hinten	integral, hydraulisch betät. Scheiben
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.830 x 1.150 x 1.165 mm
Radstand	1.270 mm
Tankinhalt	12,5 Liter
Nutzlast	233 kg
Garantie	233 kg
Gewicht (Testgewicht)	228 kg
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	6.490 Euro (VKP)

Bezugsquellen:  
www.explorerind.at  
www.explorerind.at

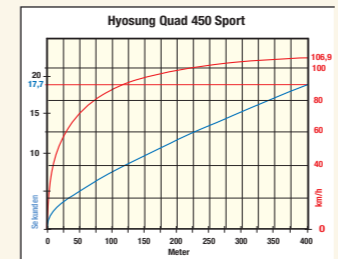


Höchstgeschwindigkeit: 103,7 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 18,7 s / 101,1 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,6 s / 82 m

**TRITON 450 R**

Motor	Flüssigk. Einzylinder 4-Takt-Motor
Hersteller	Hyosung Motors
Hubraum (Bohrung / Hub)	449 cm <sup>3</sup> (96 x 62 mm)
Gassteuerung	DOHC, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	EFI
Zündanlage	TCI
Maximale Leistung	38,5 kW (52 PS) bei 8.500/min
Maximales Drehmoment	48,6 Nm bei 7.000 /min
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2, starrer Antrieb
Kraftübertragung	Klauengetriebe, Kette
Gänge	5 Vorwärts / 1 Rückwärts
Radaufhängung vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Aluschwinge
Reifen vorne / hinten	21x7-10 / 20x11-9
Bremsen vorne / hinten	Integral, Scheibe / Scheibe
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.825 x 1.205 x 1.140 mm
Radstand	1.270 mm
Tankinhalt	14 Liter
Nutzlast	228 kg
Garantie	228 kg
Gewicht (Testgewicht)	228 kg
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	6.490 Euro (VKP)

Bezugsquellen:  
www.zweirad-koch.de  
www.quad-store.at

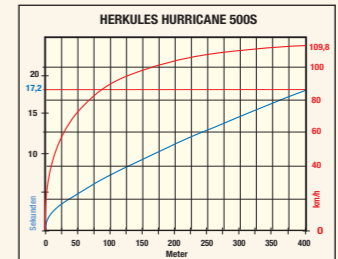


Höchstgeschwindigkeit: 117,8 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 17,7 s / 106,9 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,0 s / 70 m

**HYOSUNG 450 SPORT**

Motor	Flüssigk. Einzylinder 4-Takt-Motor
Hersteller	Hyosung Motors
Hubraum (Bohrung / Hub)	449 cm <sup>3</sup> (96 x 62 mm)
Gassteuerung	DOHC, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	Vergaser
Zündanlage	CDI
Maximale Leistung	38,45 kW (52,29 PS) bei 8.500 /min
Maximales Drehmoment	48,6 Nm bei 7000 /min
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2
Kraftübertragung	Klauengetriebe, Kette auf HA
Gänge	5 Vorwärts, 1 Rückwärts
Radaufhängung vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Aluschwinge
Reifen vorne / hinten	21x7-10 / 20x11-9
Bremsen vorne / hinten	integral, Scheibe / Scheibe
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.810 x 1.160 x 1.165 mm
Radstand	1.270 mm
Tankinhalt	8 Liter
Nutzlast	233 kg
Garantie	233 kg
Gewicht (Testgewicht)	245 kg
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	6.320 Euro (VKP)

Bezugsquellen:  
www.hyosung-motors.de  
www.msa-germany.de  
www.mosport.ch



Höchstgeschwindigkeit: 116,3 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 17,2 s / 109,8 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 6,4 s / 68 m

**HERKULES HURRICANE 500 S**

Motor	Wassergekühlter Einzylinder 4-T-Motor
Hersteller	Subaru / Fuji
Hubraum (Bohrung / Hub)	497 cm <sup>3</sup> (99 x 64,6 mm)
Gassteuerung	DOHC, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	Vergaser
Zündanlage	CDI
Maximale Leistung	37 kW (48 PS) bei 8.250 /min
Maximales Drehmoment	41,2 Nm bei 7.500 /min
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2 starrer Antrieb
Kraftübertragung	Klauengetriebe, Kette
Gänge	5 Vorwärts / 1 Rückwärts
Radaufhängung vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Doppelte A-Arms
Reifen vorne / hinten	21x7-10 / 20x11-9
Bremsen vorne / hinten	Integral, Scheibe / Scheibe
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.830 x 1.150 x 1.165 mm
Radstand	1.250 mm
Tankinhalt	12,8 Liter
Nutzlast	245 kg
Garantie	245 kg
Gewicht (Testgewicht)	198 kg
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	7.690 Euro (VKP), (LOF + 300 Euro)

Bezugsquellen:  
www.herkules-motor.de  
www.herkules-motor.de  
www.herkules-motor.de



Wir sind mit der großen SMC zwar gefahren, hatten bislang aber noch keine Gelegenheit, die SMC RAM 520RR unter Testbedingungen zu vermessen. Sobald sich die Gelegenheit ergibt, werden wir die Daten nachreichen

**SMC RAM 520 RR**

Motor	Flüssigk.-gekühlter Einzylinder 4-T-Motor
Hersteller	Subaru / Fuji
Hubraum (Bohrung / Hub)	499 cm <sup>3</sup> (99 x 64,6 mm)
Gassteuerung	DOHV, 4 Ventile / Zylinder
Gemischaubereitung	Vergaser
Zündanlage	CDI
Maximale Leistung	15 kW (20,3 PS) / 6.500 /min
Maximales Drehmoment	32 Nm / 3.500 /min
Startsystem	E-Starter
Antrieb	4x2, HA-Antrieb ohne Differenzial
Kraftübertragung	Klauengetriebe, Kette
Gänge	5 Vorwärts, 1 Rückwärts
Radaufhängung vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Stahlschwinge
Reifen vorne / hinten	21x7-10 / 20x11-9
Bremsen vorne / hinten	3 hydr. Scheibenbremsen (integral)
Abmessungen Länge x Breite x Höhe	1.795 x 1.170 x 1.085 mm
Radstand	1.250 mm
Tankinhalt	11 Liter
Nutzlast	198 kg
Garantie	-
Gewicht (Testgewicht)	-
Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung	9.900 CHF (VKP) (ca. 6.429 Euro)

Bezugsquellen:  
www.standardmoto.com  
www.standardmoto.com  
www.motax.ch