

LT-Z SZENE

# Der LT-Z Kult



**UMBAUTEN  
SZENE  
LEUTE  
STUNTS**



Jürgen Köhler: überschlägt sich mit der LT-Z



Freestyle-Pilot Markus Willam: schätzt das einfache Händling

**Um kaum ein anderes Quad hat sich eine so aktive Szene ausgebildet wie um die Suzuki LT-Z 400. Kein Zufall auch, dass die handliche Suzi gerne von Stuntfahrern und Freestyle-Artisten eingesetzt wird**

**M**it ihren Allround-Eigenschaften, einer robusten Technik und einem spielerischen Händling hatten die Suzuki-Entwickler ihrer LT-Z 400 bereits bei ihrem Start im Jahr 2003 die Gene eines Kult-Quads in die Wiege gelegt. Doch das war nicht alles: Gerade die Kontinuität, mit der dieses Fahr-

zeug bis jetzt gebaut wurde, war die Basis für seinen einzigartigen Erfolg. Denn nur dadurch konnten sich ein Zubehör-Markt und ein Diskussions-Forum ausbilden, die aus drei simplen



Christoph aus Alsfeld: Forums-Moderator mit mächtig getunter Suzi



Alex: „Wahnsinn, was meine LT-Z schon alles mitgemacht hat – sie ist einfach unkaputtbar“



Forumtreffen: Spaß haben mit Gleichgesinnten

Buchstaben einen hoch emotionalen Begriff werden ließen. Denn eine LT-Z zu fahren ist nicht irgendein Quad von A nach B zu bewegen. „Mit einer LT-Z bist du Teil einer Gemeinschaft“, sagt Christian Bär, der Webmaster des Forums [www.suzukiLTZ400.de](http://www.suzukiLTZ400.de). Das Forum zählt zu den interessantesten im gesamten Quad-Bereich: Sachliche Information und Austausch von Tipps stehen im Vordergrund. Wer labern will oder dummes Zeug postet, wird hinausgeworfen.

Was freilich nicht heißt, dass die Forums-Mitglieder keinen Spaß miteinander hätten: Einmal im Jahr gibt's ein Forumstreffen, das in aller Regel in Peckfitz stattfindet.

Daniel Schumann fährt mit seiner 400er Suzi nicht nur auf das LT-Z-Treffen. Rund 4.000 km ist er in einem Jahr mit seiner Suzuki gefahren und war dabei auf etlichen Treffen. Auf dem heurigen Treffen in Peckfitz war auch Christoph aus Alsfeld mit dabei. Der 29-Jährige zählt zu den Moderatoren im LTZ-Forum. Seine 2004er hat er mächtig umgebaut: Das Fahrzeug verfügt über einen Big-Bore-Kit mit 440 Kubik, einen 40er TMR-Vergaser, der Zylinderkopf ist bearbeitet, und die Abgase gelangen über einen CRD-Leistungskrümmersowie einen LeoVince-Endschalldämpfer ins Freie. Eine Kurbelwelle mit Hot-Rod-Pleuel sowie ein K&N-Luftfilter runden die Leistungs-Kur für die Suzi ab. Die Dämpfer des K7-Modells und Spurplatten von Tikt sorgen dafür, dass die Leistung auch auf die Straße kommt.

Mit solchen Umbauten ist Christoph nicht alleine im LTZ-Forum. Markus Fetting, im Forum als ‚Kjusel‘ unterwegs, hat seine Suzi zu einem waschechten Streetfighter umgebaut – mit furchterregender Frontmaske, dem Tank eines Supersport-Bikes sowie einer mächtig breiten Spur mit extremer Tieferlegung.

„Eisen Michel“ zählt zu den Forums-Mitgliedern, die das Tuning auf

**PECKFITZ  
2008**

LT-Z SZENE



KjuseL: waschechter Streetfighter



Eisen Michel: 5 cm Bodenfreiheit zum Kurvenrübern



Frank ‚Kiri‘ Kierdorf: Airbrush-Carbon-Decor



Halli: nicht geizig mit Chrom und Zubehör



die Spitze getrieben haben. Der 35-jährige Düsseldorf hatte sich im Frühjahr 2007 eine gebrauchte K6 gekauft. „Ich hatte keine Ahnung, welche Ausmaße der dann folgende Umbau annehmen würde“, sagt der zweifache Familienvater, der zunächst „eigentlich nur fahren“ wollte. Doch dann fand er Gefallen am Besonderen und fing an zu tüfteln. Kaum ein Detail, das nicht verändert wurde: Der Motor erhielt einen Big-Bore-Kit von Athena, Vergaser und Ansaugtrakt wurden auf den Motor abgestimmt und das Fahrwerk tiefer gelegt und auf SuperMoto abgestimmt. 5 cm Bodenfreiheit und Straßen-Bereifung (195/50-10 vorne und 255/40-10 hinten auf Douglas-Felgen) erscheinen Eisen Michel die richtige Auslegung für das Kurvenrübern im Bergischen Land.

Frank ‚Kiri‘ Kierdorf hat seiner LT-Z neben jeder Menge Chrom vor allem ein spektakuläres Carbon-Decor verpasst – womit er quadmäßig der Star war auf einem internationalen Tuning-Salon in Belgien. Mit Chrom hat auch Helmut aus Köln (Forums-Nick ‚Halli‘) nicht geizigt.



### Professionelle Anwendungen

Während sich die meisten Umbauten auf Optimierungen für das Fahren auf der Straße konzentrieren, gibt es auch Fahrer, denen die LT-Z 400 genau so am liebsten ist, wie sie vom Hersteller gebaut wird. Darunter sind sogar einige Profis: Vor allem Stuntfahrer und Freestyle-Artisten schätzen die ‚serienmäßige‘ Handlichkeit der LT-Z. „Gerade für Freestyle-Anfänger ist die 400er Suzi ideal“, sagt Markus Willam, der auf zahlreichen Messen als ‚Freestyle-Wille‘ auftritt. Wheelies, Stoppies und auf zwei Rädern fahren zählen zu seinen Standards; als



## Das Forum



Christian Bär: Webmaster des LTZ-Forums

Die LTZ-Szene hat einen Treffpunkt: das Forum [www.suzukiLTZ400.de](http://www.suzukiLTZ400.de). Ins Leben gerufen wurde es von Christian Bär. Der Forums-Gründer aus Verden admini-



striert dieses nach wie vor, wobei ihn mittlerweile eine Reihe von Motoratoren unterstützen. Denn mit rund 1.700 Mitgliedern hat das LTZ-Forum bereits eine beachtliche Größe, vor allem wenn man bedenkt, dass hier ausschließlich die Fahrer eines einzigen Fahrzeug-Modells angesprochen werden.

Auch wenn es im Forum um Spaß und Freizeit geht, herrscht dort Disziplin: Wer dummes Zeug postet oder stänkert, fliegt raus. „Das gefällt zwar nicht allen“, weiß Christian, „doch uns ist ein hohes Niveau an Information allemal lieber als höchstmögliche Zugriffszahlen, bei denen am Ende der Inhalt auf der Strecke bleibt.“ Aus diesem Grund ist zum Posten eine Anmeldung unumgänglich. Und damit Spaß und Freizeit im Forum nicht zu kurz kommen, treffen sich die Mitglieder einmal im Jahr in Peckfitz und lassen ihren Suzis freien Lauf in artgerechtem Gelände.

striert dieses nach wie vor, wobei ihn mittlerweile eine Reihe von Motoratoren unterstützen. Denn mit rund 1.700 Mitgliedern hat das LTZ-Forum bereits eine beachtliche Größe, vor allem wenn man bedenkt, dass hier ausschließlich die Fahrer eines einzigen Fahrzeug-Modells angesprochen werden. Auch wenn es im Forum um Spaß und Freizeit geht, herrscht dort Disziplin: Wer dummes Zeug postet oder stänkert, fliegt raus. „Das gefällt zwar nicht allen“, weiß Christian, „doch uns ist ein hohes Niveau an Information allemal lieber als höchstmögliche Zugriffszahlen, bei denen am Ende der Inhalt auf der Strecke bleibt.“ Aus diesem Grund ist zum Posten eine Anmeldung unumgänglich. Und damit Spaß und Freizeit im Forum nicht zu kurz kommen, treffen sich die Mitglieder einmal im Jahr in Peckfitz und lassen ihren Suzis freien Lauf in artgerechtem Gelände.

## Stuntfahrer



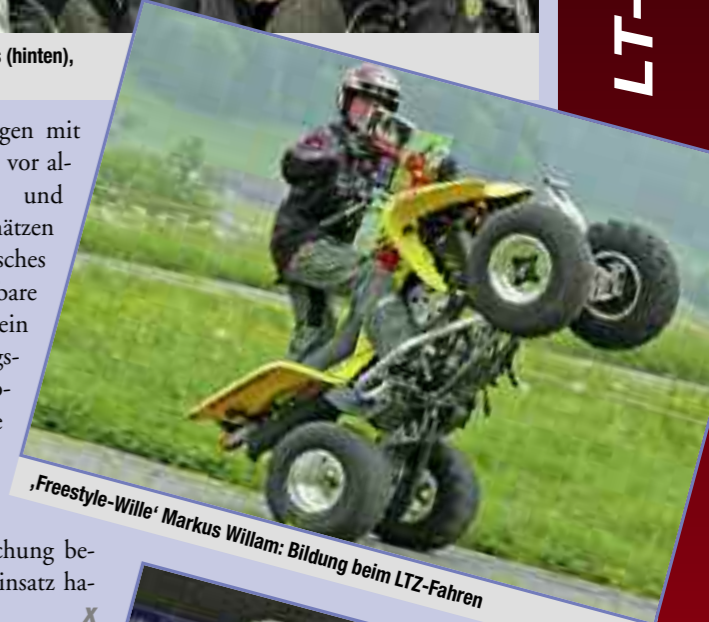
Stehen auf LT-Z: Stuntmen Timo Kloss (hinten), Jürgen Köhler und Joe Meinel

Die professionellen Anwendungen mit der Suzuki LT-Z erstrecken sich vor allem auf Freestyle-Akrobaten und Stuntfahrer. Die allerdings schätzen dieses Fahrzeug für sein spielerisches Handling, seine solide, haltbare Technik und nicht zuletzt für sein sehr attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Kein Zufall, dass sowohl Jürgen Köhler als auch Joe Meinel als auch Markus Willam auf Suzukis LT-Z 400 unterwegs sind und ihre Fahrzeuge trotz extremer Beanspruchung bereits seit mehreren Jahren im Einsatz haben.

Jürgen Köhler:  
[www.Event-4-Rent.de](http://www.Event-4-Rent.de)

Joe Meinel:  
[www.stuntsandmore.de](http://www.stuntsandmore.de)

Markus Willam:  
[www.freestyle-wille.at](http://www.freestyle-wille.at)



‚Freestyle-Wille‘ Markus Willam: Bildung beim LTZ-Fahren



‚Event 4 Rent‘ Jürgen Köhler: Überschlüge mit Rhön-Quad

einfach –, sondern wie man bei beliebig geringer Geschwindigkeit ‚oben‘ bleibt. „Die LT-Z ist ein ideales Fahrzeug dafür“, weiß Joe. „Diese Dinge funktionieren intuitiv mit ihr.“ Für seine Shows hat er seiner gelben Suzi lediglich ein Öhlins-Fahrwerk verpasst. Mit dem Fahrzeug, das er bereits seit 2004 auf zahlreichen Veranstaltungen eingesetzt hat, gab es motortechnisch noch nie

Probleme, „und das ist in Anbetracht der extremen Belastungen, der ich die Maschine aussetze, schon erstaunlich“, sagt Joe.

Deutlich tiefer in die Trick-Kiste greift dagegen Jürgen Köhler: Der Stuntfahrer aus Windeck (‚Event 4 Rent‘) hat sein Quad mit einem Rhön-Rad ausgestattet und für Überschlüge ausgerüstet – auch das

lässt sich mit einer Suzuki LT-Z 400 anstellen...