



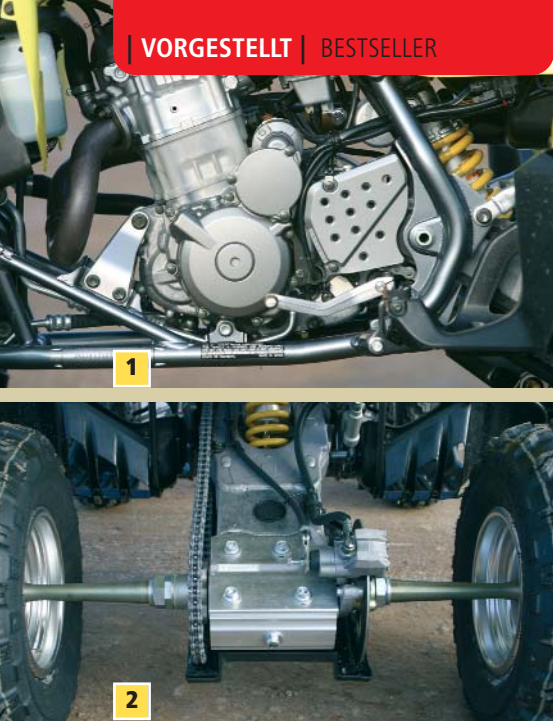
Christoph Knippel
HEPPI-Quad

Die LTZ 400 ist ein legendär gewordenes Quad. Gesundes Preis-Leistungsverhältnis, sehr robust, auf der Strasse und im Gelände nutzbar. Zudem ist es sparsam im Verbrauch bei 124 km/h legaler Höchstgeschwindigkeit. Der Kunde kann bei den Händlern sein Fahrzeug in bis zu 3000 verschiedenen Farben und Musterkombinationen nach seinen Wünschen gestalten, aussuchen. SUZUKI hat sich als erster japanischer Hersteller über den Exklusiv-Distributor, HEPPI QUAD GmbH aus Leverkusen in Deutschland entschieden die Sache professionell aufzuziehen. Wir liefern nur bereits homologierte Fahrzeuge über das 2008 entstehende Händlernetz aus. Mit diesen Fahrzeugen wird die Basis für 24 Monate Garantie und Gewährleistung, Händler Einkaufs- und Kunden Absatzfinanzierungen, überregionale Werbung, Prospekte und sonstige Marketing - Aktivitäten gelegt. Das trägt hoffentlich dazu bei, die bereits hervorragende Marktposition auszubauen und zu festigen.



Suzuki LTZ 400

Es läuft und läuft und läuft. Die Erfolgsgeschichte eines bekannten Autos ließe sich problemlos auf Suzukis LTZ 400 übertragen. Seit dem ersten Auftritt des Quads begeistert es immer wieder die Kundschaft. Nicht zuletzt wegen der kompletten Ausstattung und der vielseitigen Talente. Kaum ein sportlicher Einsatzzweck, den das Volks-Quad nicht abdeckt.



- 1** Unverwüstlich: Der 400er Motor ist zuverlässig und beherrschbar.
- 2** Bewährt: Breite Achse, stabile Schwinge.
- 3** Ab 2005: Einstellbare Dämpfer.

Das Volks-Quad

Die LTZ 400 erblickte 2002 das Licht der Welt. Was an Vorschusslorbeeren aus den USA zu uns herüber drang, machte neugierig. Einen ersten Vergleichstest der Quadwelt im Jahr 2003 mit gestandenen Mitbewerbern vom Schlage einer Honda Sportrax 400, Yamaha Warrior 350 und sogar der damals brandneuen GasGas 450 konnte die Suzuki knapp gewinnen. Vor allem die Allroundeigenschaften brachten Sympathiepunkte. Der relativ günstige Preis tat sein übriges um die LTZ bis heute zum wohl erfolgreichsten Sportquad in Europa zu machen. Seitdem hat Suzuki auch schon ordentliche Modellpflege betrieben. Fast jedes Jahr wurden mehr oder weniger sichtbare Verbesserungen in die Produktion ein-

gebracht. Die Modelle K5 und K6 hatten teilweise ein massives Problem mit dem Wasserpumpendeckel, der aus einer Legierung bestand, die vom Kühlmittel angegriffen wurde. Da zu diesem Zeitpunkt noch alle LTZ Modelle in Deutschland so genannte "Graue" waren, hatte der ein oder andere Besitzer ein echtes Problem, einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen. Die Kulanz der meisten Händler hat aber gegriffen, so dass es kaum zu größeren Schäden kam. Trotz heute wesentlich größerer Auswahl in dieser Klasse, stellt die Suzuki noch immer ein gerne genommenes Angebot dar. Die LTZ 400 ist quasi der Golf unter den Quads.



Das Volks-Quad: Die LTZ bietet Potenzial für Einsteiger bis Fortgeschrittene. Unverwüstlich und kraftvoll, dabei gut beherrschbar zeigt sich der Motor.

TECHNISCHE DATEN SUZUKI LTZ 400	
MOTOR	
Typ	Einzylinder, 4-Takt-Motor
Kühlung	Wasser
Hubraum	398 ccm
Leistung	28kW / 38,4 PS
Kraftstoffversorgung	Vergaser
Startsystem	E-Start
Getriebe	
Typ	Manuelle Schaltung
Anzahl Gänge	5-Gang + R
Antrieb	4x2, Kette
Fahrwerk	
Radaufhängung vorne	Doppelte Dreieckslenker
Radaufhängung hinten	Schwinge, Starrachse
Reifen vorne	AT 22 x 7 -10
Reifen hinten	AT 20 x 10 - 9
Bremsen vorne	zwei hydraulische Scheiben
Bremsen hinten	eine hydraulische Scheibe
Sonstiges	
Farbe	gelb, weiß, Sonderfarben (Heppi)
Garantie/Gewährleistung	2 Jahre / 2 Jahre
Preis	8.390 Euro inkl. LOF Zul.
Bezugsquelle	HEPPI QUAD GmbH
	Ottostrasse 7
	51381 Leverkusen
	Tel. +49(0)2171-36363340
	www.heppiquad.de
Plus	Unverwüstbar, Garantieleistung, LOF-Zulassung ab Hersteller
Minus	brave Optik, kein Stauraum, hoher Schwerpunkt

Herstellerangaben / * = Meßwerte Quadwelt

MEßWERTE	
Maße*	
Fahrzeuglänge	1830 mm
Fahrzeugbreite	1165 mm
Fahrzeughöhe	1160 mm
Radstand	1245 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	264,1 mm
Sonstiges	
Gewicht (trocken)	169 kg
Tankinhalt	10 Liter

Herstellerangaben / * = Meßwerte Quadwelt

Einsatzprofil	Einschätzung				
	sehr gut	gut	mittel	ausreichend	schlecht
Motocross					
Enduro					
Trial					
Gelände leicht					
Gelände mittel					
Gelände schwer					
Gelände extrem					
Straße Tour					
Straße Sport					