

## Montage von AXP Skidplates

Da wir unseren Kunden nicht zumuten wollten die auf französisch verfasste und mehr als knapp ausgefallene Montageanleitung zu dechiffrieren, haben wir mal versucht einen Crashkurs in Montage einer AXP Skidplate zu bauen. Das Ergebnis findet ihr hier und wir hoffen das dies dem einen oder anderen hilft. Beispielhaft wird hier übrigens die Skidplate an einer LTZ 400 verbaut. Modellabhängige Unterschiede gibt es sicher aber es soll ja im Grunde nur die Verfahrensweise erklären mit derer man anschließend auch die Super-Anleitung von AXP verstehen und umsetzen kann ;-)

Wer es sich einfach machen will zieht die Feststellbremse fest und stellt sein Quad auf die hintere Grab-Bar (läßt es quasi "Männchen machen") damit es sich leichter arbeiten läßt. Nicht vergessen etwas Pappe o.ä. drunterzulegen da sonst schonmal die Grab-Bar verkratzt. Sicher ist die Montage auch bei normal stehendem Fahrzeug möglich - aber das ist wesentlich umständlicher.



Fangen wir also an: unter dem Motor und dessen Ölablassschraube finden wir eine Plastikplatte. Zwei Schutzplatten brauchen wir nicht. Daher erstmal wie im Bild zu sehen die zwei 10er Schrauben rausdrehen und die Plastikplatte abziehen (dieser Bereich wird ja nachher durch die Skidplate geschützt). Der Motor ist nun von unten "nackig".



Damit nicht ständig einer Halten muß hängt man die Skidplate nun schonmal mit der abgeknickten Nase unter den hier originalen Frontbumper und läßt die Skidplate baumeln. Keine Sorge - die sitzt da recht fest und fällt einem nicht auf den Fuß - wie's sich mit Fremd-Bumpnern verhält muß man selbst sehen und evtl. doch noch jemanden zum Halten holen oder anders absichern. Das ganze funktioniert natürlich nur bei Quads die auf dem Hintern stehen. Wenn alle 4 Reifen auf dem Boden sind wird das so einfach natürlich nichts.



Statt der in Punkt 1 verwendeten Schrauben nehmen wir jetzt die mitgelieferten 6\*25 Schrauben (die dünnen langen) und die 2 passenden, weißen Abstandhalter und setzen diese wie im Bild zu sehen ein und schrauben diese handfest auf den Rahmen - auf beiden Seiten das gleiche. Jetzt ist die Skidplate schonmal halbwegs fest.



Die mittlere Befestigung erfolgt pro Seite mittels einer der kantigen Metallklammern und einer 8\*16 Schraube (die dicken kurzen) sowie einer 13er Mutter. Einfach die Schrauben durch die markierten Löcher, Metallklammer von der anderen Seite dranhalten und mit Mutter festschrauben - erfordert ein wenig Geduld: nur nicht die Nerven verlieren. Wenn alles dran ist sollte das in etwa so

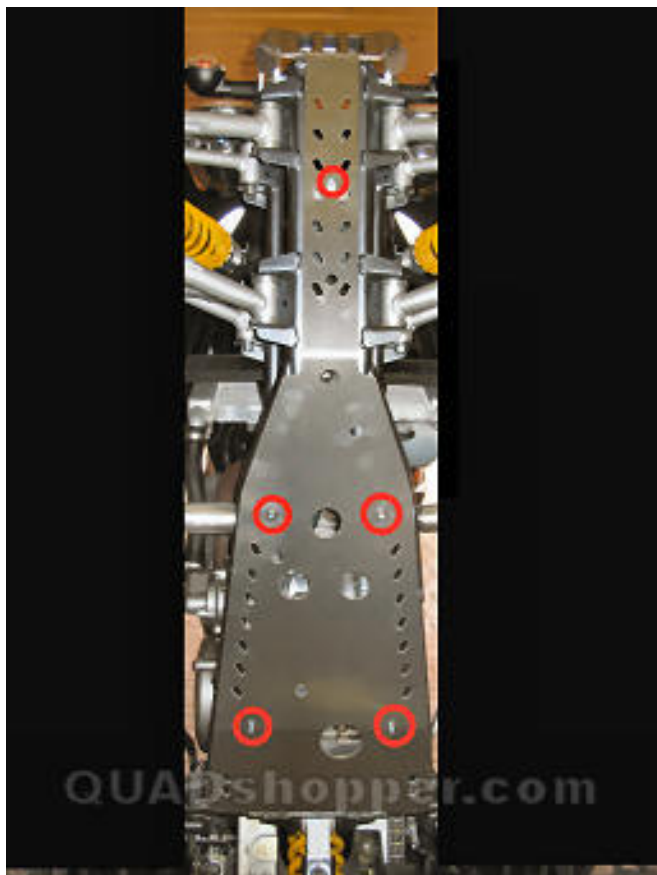


aussehen wie im rechten Bild (Photo-Aufnahme von der Innenseite der Skidplate). Das natürlich auch auf beiden Seiten und jeweils Spiegelverkehrt.



Zu guter Letzt nehmen wir für oben die 8\*50 Schraube, den langen Abstandhalter und die gebogene, längliche Metallschiene mit Loch (mehr Teile sind ja nun auch nicht mehr übrig). Schraube durch das markierte Loch einführen, von der anderen Seite her den Abstandhalter und danach die Metallschiene oberhalb des Rahmens drauf wie im folgenden Bild. Anschließend mit der letzten verbliebenen Mutter festziehen.





Abschließend nicht vergessen alle Schrauben und Muttern gut festzuziehen, umrühren, fertig.

©2005 QUADshopper.com - diese Anleitung darf gerne kopiert und weitergegeben werden solange ein sichtbarer Hinweis auf den Ursprung (<http://www.QuadShopper.com>) gegeben wird und die Weitergabe kostenlos geschieht. Diese Anleitung erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und ist absolut unverbindlich.