



## Gaszug klemmt, beim Gas wegnehmen und quietscht

Bei Kilometer 2000 trat bei mir folgendes Problem auf:

Beim Gas wegnehmen kam die Reaktion am Motor erst eins, zwei Sekunden später und sehr zögerlich nach. Wenn der Motor ausgestellt war und man den Gaszug gezogen hat, quietschte er auch leise und es war ein wenig mehr Widerstand zu spüren.

Ursprünglicher Verdacht, es läge am Seilzug, wurde nach Ölversuchen verworfen.

Das Problem lag am Vergaserpoti, welches für die Zündkurve zuständig sein soll. Dieses muss nur neu geölt/gefettet werden.



Sollte es Probleme beim Lösen der Schrauben geben, einfach Schraubendreher auf die Schraube setzen und leicht Schläge auf den Schraubendreher, dann lassen sich die beiden Schrauben einfach lösen.

Nicht mit Gewalt, da die Schrauben sehr weich sind und schnell vergnudeln!  
Beim abnehmen des Potis unbedingt die Stellung merken, nicht verdrehen oder beim zusammensetzen, verkanten oder falsch drauf setzen.

Ein wenig Öl oder Fett auf´s Poti und wieder zusammenschrauben.

Jetzt sollte der Gaszug wieder leichtgängig laufen.

Fertig ☺

Anleitung: *André Teetz (LTZ400 Forum)*  
Bilder: *André Teetz (LTZ400 Forum)*  
Quelle: *2007 / SuzukiLTZ400.de*