

Montage von GFORCE Achsen

Wer noch nie eine Achse verbaut hat steht erst wie der Ochs vorm Berge und weiß nicht wo er anfangen soll. Um unseren Kunden ein wenig die Scheu zu nehmen und der englischen Text-Anleitung ein wenig unter die Arme zugreifen haben wir am Beispiel einer Suzuki LT-Z 400 einmal vorgemacht wie es geht. Modellabhängig ist dies natürlich von Quad zu Quad ein wenig unterschiedlich. Dies soll aber auch nur die grobe Verfahrensweise demonstrieren welche dem einen oder anderen hoffentlich hilft auch wenn dieser ein anderes Quad vor sich stehen hat. Natürlich ist diese Anleitung unverbindlich und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Großer Dank gebührt Markus Maas an dieser Stelle für diese hervorragende Dokumentation welche er freundlicherweise für uns vorbereitet hat.



Schritt 1: Am besten alles einsprühen mit WD40 zum lösen, Felgen runter und Splint aus der Kronenmutter ziehen. Kronenmutter für Felgenstern lösen (Scheibe darunter aufheben!!)

So sieht die Achse mit demontiertem Felgenstern nachher aus



Schritt 2: Grosse äußere Mutter neben Kettenrad lösen (Kontermutter) - Schlüsselgröße 46 (gibts im guten Handwerkerladen). Daneben die Mutter auch lösen und abnehmen.



Schritt 3: Kettenrad abschrauben und wegnehmen. Jetzt Kettenradaufnahme von der (alten) Achse abziehen.



Schritt 4: Bremssattel abschrauben und mit Kabelbinder an dem Auspuffhalter befestigen. Danach Bremsscheibe abnehmen.

Schritt 5: Alte Achse "Vorsichtig" nach rechts rausziehen - dabei Aufpassen wegen Simmerring!



Schritt 6: Neue Achse fertig machen :-)
Sprengring für Brems Scheibenhalter muss rechts neben dem Halter sitzen. Am besten den Ring eintreiben indem man ein Rohr über die Achse stülpt und den Sprengring mit leichten(!) schlägen auf das Rohr eintreibt.

Schritt 7: Am Bremssattelhalter befindet sich links die Passfläche... da ein wenig Wälzlagerfett draufstreichen.

Schritt 8: Neue Achse "Vorsichtig" von rechts nach links in die Schwinge einführen:

Schritt 9: Kettenradaufnahme reinigen und die Passfläche mit Wälzlagerfett bestreichen. Dann von links auf die Achse schieben.

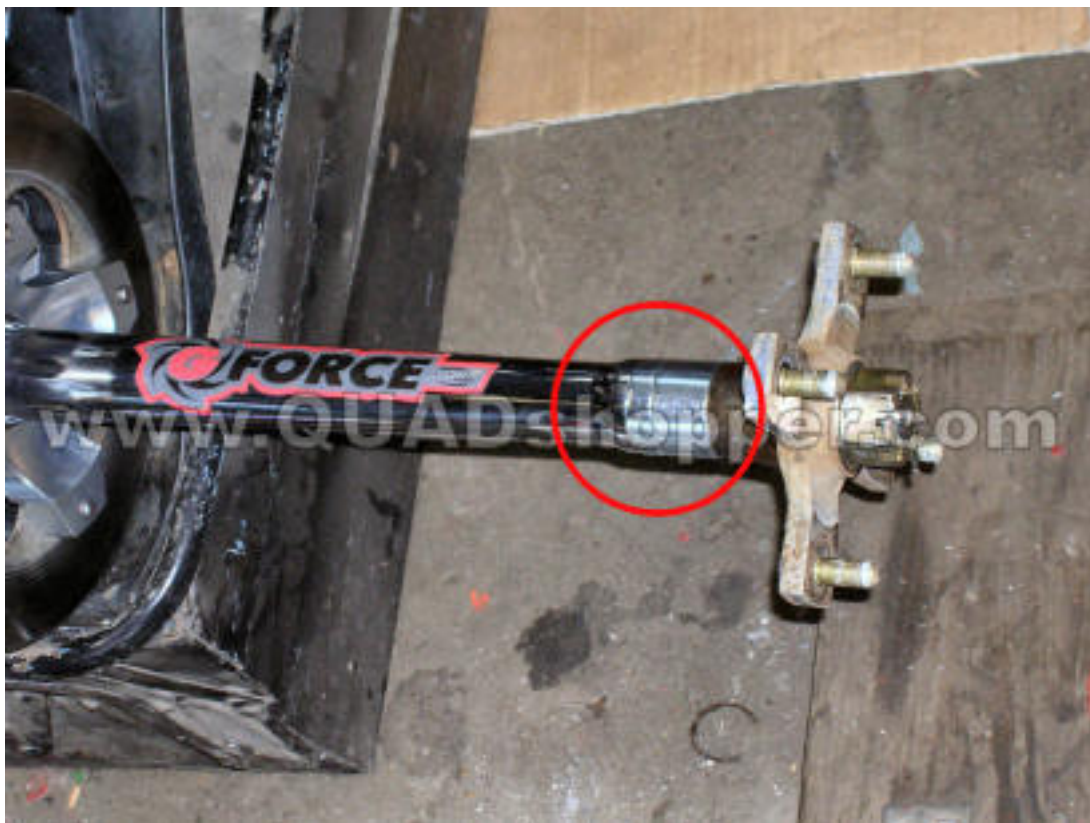




Schritt 10: Neue große Spannmutter (die aus dem Lieferumfang der Achse) auf die Achse schieben und den Sprengring dahinter in die Nut setzen

Schritt 11: Achse festhalten und mit der grossen Mutter gegen das Lager verspannen. "von Hand" solange drehen bis die Achse kein spiel mehr hat.

Mutter mit der beiliegenden Schraube (Imbus) sichern. Diese sollte in Zukunft regelmäßig auf festen Sitz kontrolliert werden!



Schritt 12: Bremsscheibe, Kettenrad und Bremssattel wieder montieren

Schritt 13: Felgenstern mit etwas Fett innen bestreichen und auf die Achse setzen, Scheibe und Kronenmutter montieren und mit (neuem) Splint sichern. Das ganze natürlich auf beiden Seiten. **Vorher folgendes beachten:**

Die Abstandshülsen (rot eingekreist) gehören vor den Felgenstern Richtung Achse gesehen und bestimmen die Verbreiterung. Diese versetzen den Felgenstern je nach Wahl mal mehr und mal weniger nach Außen. Diese kann man weglassen (womit die

Achse immernoch breiter als das Original ist), nur die kleine Hülse nehmen oder nur die große oder eben beide zusammen. Jenachdem wieviel Verbreiterung man wünscht. Beide Hülsen zusammen vor dem Felgenstern ergeben ca. 2 Zoll verbreiterung. Natürlich sollte man links und rechts die gleiche Verbreiterung wählen.

Schritt 14: Felgen montieren links



Und rechts das gleiche. Unbedingt nach ca. 50 KM alles nochmal nachziehen!



Es ist geschafft. So sieht es aus wenn man alles zusammen hat.

©2005 QUADshopper.com - diese Anleitung darf gerne kopiert und weitergegeben werden solange ein sichtbarer Hinweis auf den Ursprung (<http://www.QuadShopper.com>) gegeben wird und die Weitergabe kostenlos geschieht. Diese Anleitung erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und ist absolut unverbindlich.