



Kabelbaumbruch bei Minusgraden:

Das Problem tritt nur auf wenn man im Winter bei Minus Graden Fährt, dann ist der Kabelbaum so Zäh das es Passieren kann das die Leitung bricht.

Der Anlasserknopf ist in Reihe zum Taster der Kupplung geschaltete, der Taster von der Kupplung hat ein zu kurzes Kabel.

Wer jetzt viel im Winter am Driften ist dem wird auf Kurz oder Lang der Kabelbaum brechen und ihr könnt eure Susi dann nur noch anschieben.

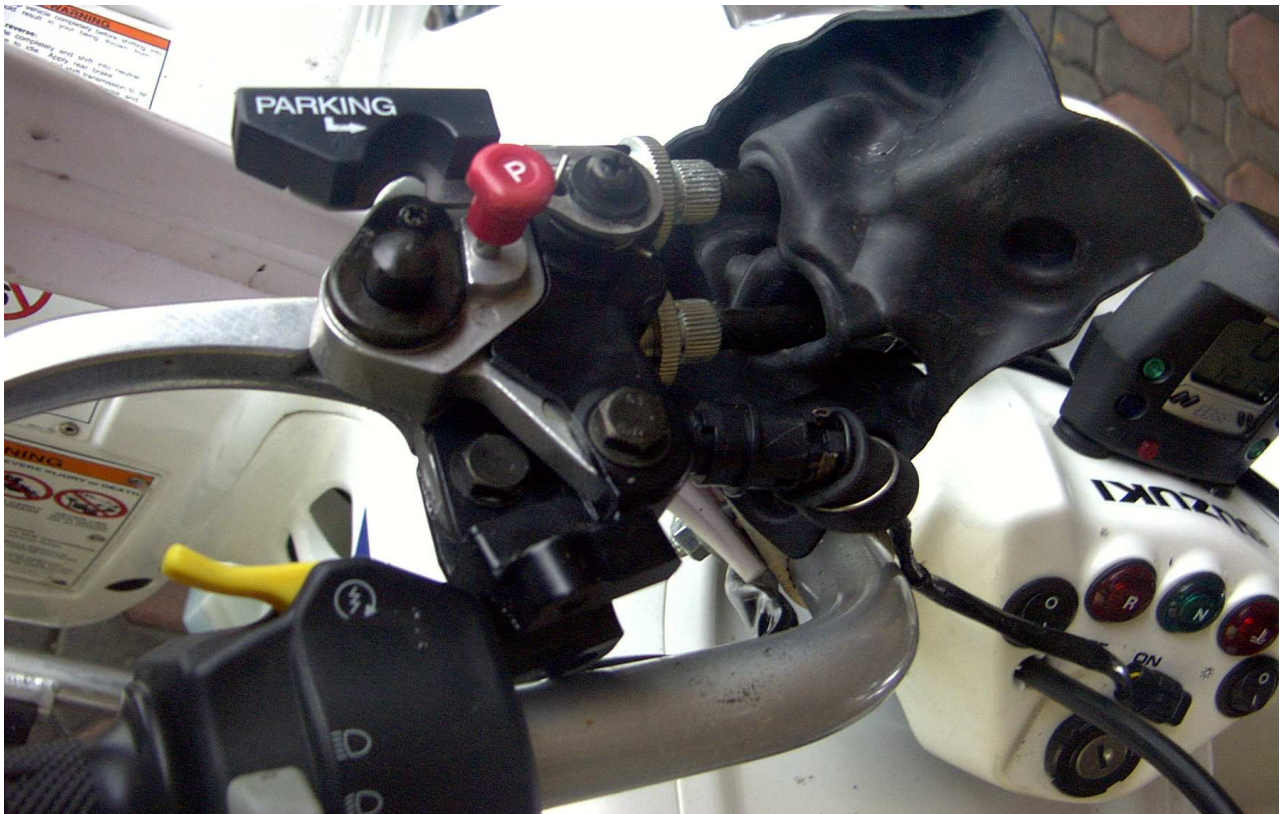
Es gibt zwei Möglichkeiten dieser Sache Abhilfe zu schaffen:

1. Ihr schließt den Taster Kurz, dann funktioniert der E- Starter auch ohne Kupplung.
2. Ihr schneidet das Kabel ab und verlängert es.

Die erste Möglichkeit ist etwas gefährlich, aber wer mitten in der Pampa Steht hat erst mal keine andere Wahl

Bei meiner LTZ habe ich dieses noch nicht feststellen können...





Anleitung: *Markus Maier (LTZ400 Forum)*
Bilder: *Markus Maier (LTZ400 Forum)*
Quelle: *2006 / SuzukiLTZ400.de*