

Ölwechsel LTZ 400

Zu benötigendes Werkzeug:

- 14,12 und 8er Nuß. Am besten eine Knarre mit Verlängerung,
- ein neuer Ölfilter mit Gummidichtring,
- 2 neue Messingdichtungen für die Ölablassschrauben,
- 2 Behälter um das Öl aufzufangen,
- am besten noch ein paar Handschuhe, damit euch das Öl nicht über die Finger läuft!!
- . einen alten Lappen.

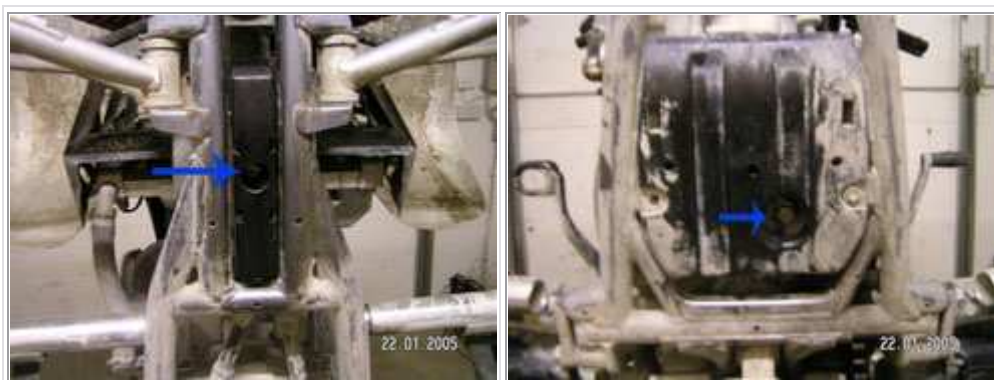
So funktioniert es:

Bevor ihr den Ölwechsel macht, solltet Ihr die Ltz 400 warmlaufen lassen.

Außerdem sollte sie auf einer geraden Fläche geparkt sein, damit das Öl auch vollständig rausläuft.

Nachdem sie warm gelaufen ist, macht Ihr sie aus und stellt einen großen oder 2 kleine Ölauffangbehälter unter die Ltz400.

Nun gibt es 2 Schrauben die Ihr losdrehen müsst. Welche das sind seht ihr auf den beiden nächsten Bildern.



Auf dem ersten Bild seht Ihr die Schraube vom Ölbehälter. Auf dem zweiten Bild ist die Schraube vom Motor abgebildet.

Die letzte Umdrehung der Schraube macht Ihr am besten mit einem Tuch in der Hand, da Euch ansonsten das Öl über die Finger läuft.

Nachdem das Öl nun abgelassen ist müsst Ihr auf der rechten Seite den Ölfilterdeckel lösen.



Das auslaufende Öl in einen Behälter am Boden auffangen. Falls etwas Öl am Motor langläuft, macht dieses

am besten sofort wieder weg, da es, wenn der Motor heiß ist, übel riechen kann und sich außerdem festbrennen kann und sich

unschöne Flecken bilden..

Nun den Ölfilter rausnehmen und bitte dem Sondermüll zuführen.

Ihr müsst darauf achten wie der Ölfilter gesessen hat. Es gibt aber auch nur eine Möglichkeit ihn wieder einzubauen.



Jetzt den neuen Ölfilter einsetzen. Den Deckel mit dem neuen Dichtungsring draufsetzen und die drei Schrauben anziehen.

Die Schrauben bitte nicht zu fest anziehen, da sonst die Gefahr des Abreißen oder des Überdrehens besteht.



Nun könnt ihr die beiden Schrauben wieder eindrehen. (Neue Kupferdichtung nicht vergessen!)

Auch hier die Schrauben bitte mit Gefühl anziehen.

Nachdem dies nun erledigt ist könnt Ihr mit dem Ölbefüllen beginnen.

Ölwechsel mit Filter:	Ölwechsel ohneFilter:
2100 ml Öl	2000 ml Öl

Da man mit dem großen Ölbehälter nicht an die Öleinfüllöffnung kommt, solltet ihr das Öl in einen kleineren Behälter umfüllen.

Ich habe dafür diesen genommen:



So könnt ihr sauber und bequem das Öl einfüllen, ohne groß zu kleckern.

Bitte darauf achten, dass Ihr nicht zuviel einfüllt!!

Wie Ihr den Ölstand kontrolliert, findet Ihr in der Werkstatt unter Ölstandkontrolle!

Viel Spaß mit dieser Anleitung.

Natürlich übernehme ich keine Haftung dafür, wenn es bei Euch nicht so funktionieren sollte.

Anleitung: Frank (LTZ400 Forum)
 Bilder: Frank (LTZ400 Forum)
 Quelle: 2005 / SuzukiLTZ400.de